

Linde, Daimler Truck colaborará en el hidrógeno líquido

Ambas compañías desarrollarán tecnología de hidrógeno líquido subenfriado para alimentar el transporte pesado.

Linde ha firmado un acuerdo con Daimler Truck AG, uno de los mayores fabricantes de vehículos comerciales del mundo, para desarrollar conjuntamente una nueva generación de tecnología de reabastecimiento de hidrógeno para vehículos pesados alimentados con pilas de combustible.

Las empresas desarrollarán una tecnología de abastecimiento de combustible basada en hidrógeno líquido subenfriado (sLH₂), que permite una mayor capacidad a bordo, una mayor autonomía, un reabastecimiento más rápido y una mayor eficiencia energética, según ambas empresas.

El nuevo proceso de abastecimiento de combustible se implementará en la versión de serie del Camión Mercedes-Benz GenH₂, que se presentó en septiembre de 2020 como un vehículo de concepto, y tendrá una autonomía de más de 1.000 kilómetros. Las compañías planean que el primer reabastecimiento de combustible de un vehículo prototipo en una estación piloto tenga lugar en Alemania en 2023.

"La pila de combustible a base de hidrógeno es una tecnología clave de importancia estratégica en este contexto. Con nuestra colaboración con Linde como experto en tecnología de reabastecimiento de hidrógeno, queremos aumentar la viabilidad y la aceptación en la industria de los camiones con pila de combustible a base de hidrógeno. El nuevo proceso puede mejorar aún más las numerosas ventajas que ofrece el hidrógeno líquido", dijo Sven Ennerst, miembro del Consejo de Administración de Daimler Truck AG.

Linde es un líder mundial en la producción, procesamiento, almacenamiento y distribución de hidrógeno. Tiene la mayor capacidad y sistema de distribución de hidrógeno líquido del mundo.