

TotalEnergies y Daimler Truck AG desarrollarán ecosistema de hidrógeno en Europa

La colaboración incluye el abastecimiento y la logística del hidrógeno, el suministro de hidrógeno en las estaciones de servicio, el desarrollo de camiones a base de hidrógeno y el establecimiento de una base de clientes, entre otros aspectos.

TotalEnergies y Daimler Truck AG han firmado un compromiso conjunto para descarbonizar el transporte de mercancías por carretera en la Unión Europea. Los socios colaborarán en el desarrollo de ecosistemas para camiones pesados que funcionen con hidrógeno.

La colaboración incluye el abastecimiento y la logística del hidrógeno, el suministro de hidrógeno en las estaciones de servicio, el desarrollo de camiones a base de hidrógeno, el establecimiento de una base de clientes y otras áreas.

En particular, TotalEnergies tiene la ambición de explotar, de aquí a 2030, directa o indirectamente, hasta 150 estaciones de servicio de hidrógeno en Alemania, los Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo y Francia. Como parte de la colaboración, Daimler Truck también suministrará camiones de pila de combustible alimentados con hidrógeno a sus clientes de los Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo y Francia para 2025. El fabricante de camiones apoyará a sus clientes para garantizar una fácil operatividad y un tiempo de actividad altamente competitivo.

"El hidrógeno tendrá su papel en el viaje de TotalEnergies para descarbonizar la movilidad, especialmente en el transporte europeo de larga distancia. La creación de una red europea de estaciones de camiones H2 para la movilidad es uno de los retos clave que pretendemos abordar. Estamos orgullosos de asociarnos con un actor motivado como Daimler Truck para desarrollar una movilidad de camiones neutra en cuanto a emisiones de CO2 a través de un enfoque armonizado", dijo Alexis Vovk, Presidente de Marketing y Servicios de TotalEnergies y miembro del Comité Ejecutivo.

Para desarrollar estos proyectos y establecer el transporte basado en el hidrógeno como una opción viable, ambas empresas quieren investigar conjuntamente los medios para reducir el coste total de propiedad (TCO) de las operaciones de los camiones de hidrógeno, en línea con su enfoque común de trabajar conjuntamente con las autoridades en el marco normativo de la Unión Europea.