

La cuota de biocarburantes en tráfico rodado aumentará hasta el 30% en Finlandia

El Parlamento finlandés vota a favor de aumentar la cuota de biocarburantes en el mercado del transporte.

El Parlamento de Finlandia votó el miércoles a favor de una ley para aumentar gradualmente la cuota de biocarburantes hasta el 30 en el tráfico por carretera antes de 2029.

La medida no sólo cubre el combustible para el transporte, sino que también establece la obligación de distribución del fuelóleo ligero de base biológica. Según la nueva ley, a partir de 2021, una parte del fuelóleo ligero destinado a la calefacción, a las máquinas de construcción y a los motores equipados será sustituido por fuelóleo de base biológica.

"Neste comparte la opinión del Gobierno finlandés de que necesitamos una gran cantidad de biocombustibles producidos de forma sostenible para reducir las emisiones climáticas de forma rápida y suficiente en la próxima década", afirma Ilkka Räsänen, Directora de Asuntos Públicos de Neste.

Los biocombustibles líquidos son totalmente compatibles con la infraestructura existente, por lo que pueden utilizarse en el parque automovilístico existente.

La obligación se ajusta a los objetivos ya establecidos en Suecia y Noruega.