

Eni y FCA desarrollaron un nuevo combustible

La fórmula fue diseñada para reducir las emisiones directas e indirectas de CO2 y es compatible con la mayoría de los coches de gasolina vendidos a partir de 2001.

En el marco del acuerdo firmado en noviembre de 2017, Eni y la FCA se han unido para desarrollar "A20", un nuevo combustible con un bajo nivel de emisiones debido a su contenido en metanol del 15% y bioetanol del 5% de alcohol. Aprovechando su bajo contenido de carbono, biocomponente y alto octanaje, el nuevo combustible alternativo emite hasta un 3% menos de emisiones de gases de escape de CO2 cuantificadas utilizando los nuevos Procedimientos Armonizados Mundiales de Prueba de Vehículos Ligeros (WLTP, por sus siglas en inglés).

El combustible fue diseñado para reducir las emisiones directas e indirectas de CO2 y es compatible con la mayoría de los coches de gasolina vendidos a partir de 2001, que representan más del 60% de los coches de gasolina en Italia, lo que equivale aproximadamente a 12 millones de vehículos.

Una primera prueba de cinco Fiat 500 de la flota de Eni Enjoy en Milán finalizó con éxito hace unas semanas. Los coches fueron alquilados unas 9.000 veces y recorrieron 50.000 kilómetros durante los 13 meses de prueba sin experimentar ningún problema, demostrando una reducción de emisiones y un mejor rendimiento como resultado del alto índice de octanaje.

Mientras tanto, Eni y la FCA están trabajando para mejorar aún más la fórmula A20 aumentando la cantidad de componentes de hidrocarburos procedentes de fuentes renovables con vistas a reducir aún más las emisiones de CO2.