

GNC Fuels abrirá cinco nuevas estaciones de servicio de biometano renovable

La compañía tiene previsto añadir otras ocho estaciones en 2020, lo que permitirá disponer de combustible de biometano en todo el Reino Unido, desde Escocia hasta el suroeste.



CNG Fuels ha comenzado la construcción de dos nuevas estaciones de servicio de biometano renovable de acceso público para gas natural comprimido (Bio-GNC), dos de las cinco que se inaugurarán en 2019 para atender la creciente demanda de los operadores de vehículos pesados que dejen el gasóleo, según anunció la compañía.

Las nuevas estaciones de acceso público de Bio-GNC darán servicio a las principales rutas de camiones y ciudades, y podrán repostar hasta 3.000 camiones de gran tonelaje al día, lo que supone un aumento de casi un 500% en la capacidad de las estaciones existentes de la compañía en Leyland, Lancashire y Crewe, Cheshire, en las que pueden abastecerse de combustible a más de 600 vehículos al día.

Los trabajos de construcción de una estación en Warrington, en Omega South en la M62, han comenzado. Se espera que sea la mayor estación de servicio de gas de acceso público de Europa, que abastecerá a varios de los principales transportistas de la zona. Podrá repostar hasta 800 camiones al día y dar servicio a 12 vehículos simultáneamente.

CNG Fuels también ha comenzado la construcción en Erdington, cerca de la M6 en Birmingham. La estación podrá repostar más de 600 camiones al día y se construirá en terrenos de Cadent, operador de la mayor red de distribución de gas de Gran Bretaña. Cadent, con quien CNG Fuels ha colaborado anteriormente en la estación de GNC de Leyland, se ha comprometido a convertir toda su flota de diésel a GNC.

Las estaciones se inaugurarán en otoño junto con una tercera estación, anunciada anteriormente, en la parada de Red Lion Truckstop de la M1 en Northampton, que podrá abastecer de combustible a más de 350 camiones de gran tonelaje al día. La estación de Northampton forma parte del primer estudio a gran escala del Reino Unido sobre cómo el biometano renovable y sostenible puede ayudar a reducir las emisiones del transporte por carretera, con el apoyo de la Office for Low Emissions Vehicles (OLEV) en colaboración con Innovate UK.

CNG Fuels espera comenzar la construcción de otras dos estaciones de acceso público en otoño, en Larkhall en Escocia y Knowsley, cerca de Liverpool.

La compañía también ha lanzado una nueva unidad tractora de biogás, que permitirá a los camiones que transporten cargas de hasta 44 toneladas beneficiarse del biometano renovable y sostenible. La unidad 6x2 ha sido desarrollada en colaboración con Iveco y Agility Fuel Solutions. Como una tecnología bien consolidada, el Bio-GNC está bien posicionado para su utilización masiva.

"El biometano renovable y sostenible permite a las empresas reducir en gran medida las emisiones de gases de efecto invernadero, reducir la contaminación y ahorrar dinero; no es de extrañar que la demanda se esté disparando. Nuestros clientes ya están planeando encargar cientos de nuevos camiones alimentados con biometano en 2019 y las empresas que operan un tercio de los camiones de gran tonelaje del Reino Unido están interesadas en ello", afirma el director ejecutivo de CNG Fuels, Philip Fjeld.