

Las compañías petroleras impulsan la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Corea

Hyundai Oilbank, GS Caltex y SK Innovation están apoyando el desarrollo de la infraestructura de vehículos eléctricos a medida que las ventas de automóviles diésel se ralentizan y debilitan su rentabilidad, informa The Korea Herald.

En un mercado saturado de estaciones de servicio, las tres refinerías de petróleo más grandes de Corea - Hyundai Oilbank, GS Caltex y SK Innovation - están reavivando la competencia con la construcción de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos.

Hyundai Oilbank anunció recientemente que firmó un acuerdo con el productor local de cargadores para vehículos eléctricos JoongAng Control y el operador de cargadores Charzin para formar un consorcio de estaciones híbridas que desplegará cargadores rápidos en 10 estaciones de servicio y grandes tiendas minoristas en Seúl, Busan y Daegu para el próximo año. Tras el proyecto piloto, el plan es ampliar el modelo de negocio a toda la red de Hyundai Oilbank, que cuenta con aproximadamente 2.300 estaciones de servicio en todo el país.

En mayo, GS Caltex ya inició el desarrollo de la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en sus siete estaciones de servicio en Seúl, en asociación con las firmas locales LG Electronics y Signetev. La refinería de petróleo está introduciendo el mismo modelo de negocio en Busan, Gwangju y Ulsan.

Antes, en febrero, SK Energy, una unidad de refinado de petróleo de SK Innovation, también puso en marcha un negocio piloto de cargadores de vehículos eléctricos en Yangpyeong, provincia de Gyeonggi. SK Energy ha completado la instalación de 11 cargadores más en sus estaciones de servicio en todo el país hasta la fecha. La compañía está lista para desplegar la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en sus 3.570 gasolineras en todo el país y en unas 3.500 oficinas de correos junto con el Korea Post, de gestión estatal.

Según la Industria del Medio Ambiente de Corea, el número de coches eléctricos en Corea crecerá de 56.000 el año pasado a 3 millones para el 2030.