

España cuenta con 900 gasolineras 'fantasma'

Un 7,5% de las estaciones de servicio no tienen personal pese a que el ahorro para el automovilista puede llegar al 16%.

De las 11.646 gasolineras que hay en España, tan solo 882 son automáticas, un 7,5% del total. Según el último estudio de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), sería necesario que tanto el Estado como las autonomías eliminasen requisitos o limitaciones que "no sean verdaderamente necesarios" sobre gasolineras automáticas por la capacidad competitiva que tienen estas para reducir los precios del combustible.

La falta de personal y el menor espacio que ocupan las gasolineras automáticas contribuiría a que su oferta fuese más económica que la ofrecida por las estaciones de servicio tradicionales. Sin embargo, la oposición tanto de los operadores tradicionales como de las autoridades ha provocado que su implantación en el territorio español sea mucho más lenta que en el resto de países de la Unión Europea, donde han crecido hasta en un 16%.

Según un estudio realizado en la Comunidad de Madrid, la diferencia de precios entre las estaciones de servicio tradicionales y las gasolineras automáticas alcanzó un máximo del 16,9% para el gasóleo A y del 12,3% para la gasolina 95 entre 2012-2016.

Empresas como Ballenoil, Naftë, Petroprix, Petrocar, Plenoil, Elc24h, Aneroil o Autonet&oil luchan por expandir su presencia en la Península Ibérica, aunque la mayor parte están concentradas en pocas comunidades autónomas españolas: Cataluña, Comunidad Valenciana, Andalucía y Madrid aglutinarían el 72% de este tipo de gasolineras no atendidas. En Galicia, Cantabria, Asturias, Navarra, La Rioja, Aragón, Extremadura y Baleares su presencia es casi inexistente.