



## Operadores: ¿Es este el momento de invertir en cargadores eléctricos?

**Un rápido vistazo a las últimas tendencias de la e-movilidad y al enorme potencial de retorno de la inversión para la instalación de cargadores eléctricos en gasolineras y estaciones de servicio.**

Las ventas de vehículos eléctricos (VE) en la UE han cobrado rápidamente impulso en el último año, y la Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles (ACEA) ha informado de un crecimiento del 40% de los vehículos de carga eléctrica matriculados en el primer trimestre de 2019. Esto se debe en gran medida a las iniciativas gubernamentales y a los defensores del cambio climático que impulsan el movimiento hacia un aire y un medio ambiente más limpios para el beneficio público.

El 2040 Road to Zero es la estrategia del gobierno del Reino Unido para conducir vehículos de emisiones cero para el año 2040 con la ambición de que al menos el 50% de las ventas de coches nuevos sean de la variedad de emisiones ultra bajas para el año 2030.

Gilbarco Veeder-Root, proveedor líder de equipos y soluciones para la industria petrolera minorista, también ha alineado su estrategia en apoyo a la revolución "2040 Road to Zero". Recientemente invirtió en Tritium, una galardonada empresa de tecnología EV, que desarrolló los primeros cargadores eléctricos rápidos con refrigeración líquida del mundo, con la ventaja adicional de tener la menor huella en la industria. Se trata de una medida para apoyar una mejor infraestructura de electrificación para los automóviles en todo el Reino Unido y Europa.

Reconociendo el gran cambio a EV en un futuro próximo, los fabricantes de automóviles también han prometido lanzar cien nuevos modelos de vehículos totalmente eléctricos en los próximos tres a cinco años, abordando las principales preocupaciones de los conductores: los altos costes y la falta de autonomía. Los conductores a menudo afirman que no poder viajar lejos (a menudo llamado "ansiedad de alcance" en la industria), debido a la falta de puntos de carga y/o capacidad de la batería, junto con el tiempo necesario para cargar, son algunas de las barreras para comprar un vehículo eléctrico.

Aunque estamos viendo un aumento de los cargadores eléctricos en zonas públicas como los aparcamientos de los centros comerciales y los aparcamientos municipales en la carretera, estos cargos están destinados a que los usuarios aparquen y cobren, y normalmente tardan entre 4 y 12 horas en obtener una carga completa.

Sin embargo, con los recientes avances tecnológicos, la industria es ahora capaz de ofrecer cargadores DC rápidos y ultrarrápidos a escala industrial. Estos pueden ir desde 50kW hasta 350kW, en tan sólo 30 minutos o incluso menos para un impresionante rango de conducción de 100km aproximadamente. Son los cargadores más adecuados para estaciones de servicio, servicios de autopistas y otras instalaciones que ven un gran volumen de vehículos en movimiento.

Como señala Eric Denivelle, director de e-Mobility de Gilbarco Veeder-Root EMEA-ANZ, "En las últimas décadas, las gasolineras han demostrado ser el lugar ideal junto a las autopistas y otras carreteras importantes para repostar vehículos. Los conductores de vehículos eléctricos también pueden beneficiarse de los demás servicios que se ofrecen en estos lugares (aseos, café/té, snacks, wifi, etc.), razón por la cual tiene tanto sentido añadir los servicios de recarga de vehículos eléctricos a estos lugares, para poder seguir prestando servicio a los clientes en la carretera, independientemente del tipo de vehículo que conduzcan" Las ventajas para los propietarios y operadores de los muelles de carga son los ingresos adicionales, ya que los conductores de vehículos eléctricos aprovechan al máximo el "tiempo de permanencia" de sus conductores para disfrutar de los servicios adicionales in situ.

Obviamente, hay que tener en cuenta las consideraciones de seguridad durante la instalación de los cargadores EV. Eric subraya que "la instalación de dispositivos de carga eléctrica de alta potencia en una gasolinera requiere una buena comprensión de los requisitos de seguridad. No se trata sólo de instalar un cargador, se necesita un socio competente que entienda estas complejidades y que tenga la capacidad de proporcionar la cantidad adecuada de soporte técnico antes, durante y después de la instalación".

*Escrito por Marina Green, Marketing Communications Manager  
Gilbarco Veeder-Root. Traducido automáticamente.*