



Gas Networks Ireland concede 120.000 € para financiar GNV

Anteriormente se habían concedido subvenciones para la compra de 33 vehículos a 18 empresas de transporte en Irlanda como parte de este programa.

Como parte de la segunda ronda de su Fondo de Gas Natural Vehicular Comprimido, Gas Networks Ireland ha anunciado que ha otorgado a seis empresas de transporte €20.000 cada una para la compra de un vehículo a gas natural vehicular (GNV).

El GNC es el gas natural que ha sido comprimido para encajar en un tanque de GNV y es particularmente adecuado para su uso en vehículos comerciales. Estos vehículos pueden lograr un transporte sin emisiones de carbono cuando funcionan con gas renovable. Se estima que hay unos 25 millones de GNV en funcionamiento en todo el mundo, y casi dos millones en Europa.

El Fondo para el Gas Natural Comprimido Vehicular cuenta con el apoyo de la Comisión para la Regulación de los Servicios Públicos (CRU) de Irlanda y está cofinanciado por el Programa RTE-T de la Unión Europea en el marco del Mecanismo Conectando Europa como parte del Proyecto Causeway.

"Sabemos que podemos reducir las emisiones y los costes de combustible y, al mismo tiempo, reducir nuestra huella de carbono. Nuestra experiencia hasta la fecha con los vehículos Scania a GNC ha sido muy positiva", dijo Niall Lord, Director General de Food Surplus Management Ltd., una de las principales empresas del sector.

Gas Networks Ireland opera una de las redes de gas más modernas del mundo y garantiza que más de 700.000 hogares.