



Clean Energy Fuels anuncia nuevos acuerdos de GNR

Nuevos acuerdos de combustible, construcción y servicios a medida que más flotas se convierten de diesel a gas natural renovable (GNVR).

Clean Energy ha comenzado una importante modernización de la infraestructura de abastecimiento de combustible para los camiones que operan en los puertos de Los Ángeles y Long Beach. La mejora aumentará la disponibilidad de GNR en la estación de combustible alternativo más grande del país, en el mayor complejo portuario de Estados Unidos.

La primera fase del proyecto, que ha sido completada, suministra gas natural comprimido (GNC) renovable a través de seis nuevos surtidores. La segunda fase, que instalará nuevos compresores y equipos asociados para mejorar el rendimiento y la eficiencia de la estación, está prevista para el verano de 2020.

Clean Energy anunció la semana pasada que las flotas de camiones que operan en los puertos están recibiendo camiones pesados adicionales. El Plan de Acción Para un Aire Limpio de los Puertos de San Pedro comenzará a imponer una tarifa para contenedores, programada a partir del próximo año, a aquellos que sean transportados por camiones que no cumplan con estándares de emisiones más estrictos.

La ciudad de Ontario, California, firmó un contrato de suministro de GNR a 5 años por un total aproximado de 3 millones de galones de GNR con el fin de reducir las emisiones de la flota, de acuerdo con los objetivos de sostenibilidad de la ciudad. Ontario opera actualmente 88 vehículos propulsados por GNC, habiendo comprado recientemente seis nuevos camiones de basura y el primer camión de asfalto propulsado por GNC de la ciudad.

Una de las compañías de barrido más grandes del país, Nationwide Environmental Services, con sede en Norwalk, California, ha firmado un contrato de mantenimiento y suministro de GNR de 5 años por un monto anticipado de un millón de galones de Redeem para el abastecimiento de combustible de sus 70 camiones para el barrido de las calles. La compañía presta servicios a más de 2.5 millones de ciudadanos en los condados de Los Ángeles, Orange, Ventura, San Bernardino y Riverside.

Clean Energy ha modernizado una estación de GNC existente en la ciudad de Redondo Beach, California, y ha firmado un acuerdo de 5 años para la adquisición de 750.000 galones de combustible. La modernización de la estación permitirá a la ciudad abastecer de combustible a sus flotas de

transporte, barredoras de calles y vehículos de obras públicas en su propia estación privada de GNC.

La ciudad de Sacramento ha firmado un contrato para un estimado de 650,000 galones de Redeem con el fin de abastecer de combustible a aproximadamente 100 vehículos de basura sólida. Asimismo, el Condado de Sacramento hizo un trato por 550,000 galones de GNR para abastecer de combustible a unos 100 vehículos.

Ruan Transportation Management Systems, un proveedor a nivel nacional, ha firmado un contrato de tres años para obtener aproximadamente 450.000 galones de combustible para 20 tractores a GNC.

MDB Trucking ha firmado un contrato de combustible de 2 años para un canje de 360.000 galones de combustible para 24 nuevos camiones de GNC en su puerto de Long Beach. Además de una experiencia positiva con los tractores de gas natural, la empresa postal está ampliando su uso del gas natural vehicular para apoyar las iniciativas de sostenibilidad en la región.

El ya veterano cliente de Clean Energy, City of Commerce, California, ha extendido su contrato de operaciones y mantenimiento por seis años. La estación pública distribuye aproximadamente 12 millones de galones de Redeem para abastecer de combustible a 25 vehículos de la ciudad, así como a camiones comerciales y autobuses. La Ciudad también ha recibido \$1.1 millones en fondos para expandir y mejorar la estación.

Omnitrans, que presta servicios de autobuses y ferrocarriles en San Bernardino, California, ha firmado un contrato de operaciones y mantenimiento de cinco años para dos estaciones de GNC que dispensan aproximadamente 4 millones de galones por año para abastecer de combustible a 237 autobuses de transporte público municipal.

"Es alentador que más flotas estén optando por utilizar el combustible Redeem porque, como alternativa de combustible diesel, reduce las emisiones de gases de efecto invernadero, lo que puede mejorar la calidad del aire e impactar positivamente la salud pública", dijo Chad Lindholm, vicepresidente de Clean Energy Fuels. "Continuaremos expandiendo la infraestructura de abastecimiento de combustible de RNG para asegurarnos de que Redeem esté disponible para satisfacer la creciente demanda".