

AFC lanza un cargador para vehículos eléctricos sin conexión a la red alimentado por pilas de combustible

El objetivo de AFC es suministrar a lugares más remotos con carga de alta potencia, mientras que el Reino Unido aspira a la electrificación a gran escala.



La British AFC Energy ha desarrollado una estación de carga modular alimentada por hidrógeno para vehículos eléctricos. El sistema fuera de la red es autónomo y está diseñado para cubrir áreas con poca cobertura de red con carga rápida "en cualquier lugar que se necesite".

Un primer punto está en marcha en Dunsfold, Surrey. En este caso, el sistema de carga autónomo denominado H-Power EV Charger está probando la novedosa solución de la compañía.

"Nuestro sistema es independiente de la red y permite la carga de vehículos eléctricos en las ubicaciones más remotas fuera de la red o en zonas urbanas muy pobladas donde el suministro está sobrecargado. Con este sistema, proporcionamos una solución para satisfacer la necesidad emergente de la industria de contar con una red nacional de puntos de carga de vehículos eléctricos",

comentó el director ejecutivo Adam Bond.

El sistema de pila de combustible de hidrógeno está diseñado para encajar en un contenedor ISO y se ofrece en tres configuraciones diferentes, proporcionando entre dos y cien puntos de carga por emplazamiento. El sistema modular puede utilizarse "con todas las plataformas de carga de vehículos eléctricos", y AFC Energy ha tomado medidas para apoyar el abastecimiento de hidrógeno y la adquisición de equipos auxiliares con proveedores de terceros para facilitar la configuración del cliente.

Con un objetivo similar en mente, pero en red, Western Power Distribution y Ricardo están liderando un nuevo proyecto llamado DC share. Su objetivo es una solución novedosa para utilizar la capacidad latente en las redes de distribución a fin de que los concentradores de carga rápida funcionen de manera más uniforme. En este caso, los socios utilizarán la electrónica de potencia para extraer la energía de las subestaciones existentes y distribuirla a los puntos de carga rápida de vehículos eléctricos a través de una nueva red de cables de CC de alta capacidad.