

Corea del Sur amplía los subsidios a la movilidad electrónica

El gobierno de Corea del Sur proporcionará alrededor de 813 millones de dólares en 2020 para subvencionar los coches eléctricos y ampliar la red de estaciones de recarga en el país.



Corea del Sur invertirá un total de 950.000 millones de won -alrededor de 813 millones de dólares- en 2020 para subvencionar los vehículos eléctricos y ampliar la red de estaciones de recarga en el país, informa la Agencia de Noticias Yonhap. Esta expansión del presupuesto para la movilidad electrónica significaría un aumento del 60% respecto a 2019.

El Ministerio de Comercio, Industria y Energía de Corea del Sur dio a conocer las cifras en septiembre de 2019, al anunciar la nueva financiación para 2020. Según el gobierno, se han asignado 738.200 millones de won -unos 630 millones de dólares- para la compra de baterías para vehículos eléctricos de primera calidad y la expansión de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos. Por otra parte, otros 359.300 millones de won - unos 310 millones de dólares - se destinarán al desarrollo de vehículos de pilas de combustible y estaciones de servicio de hidrógeno.

Además, 204.000 millones de won -unos 174 millones de dólares- se utilizarán para apoyar los proyectos de investigación y desarrollo de la movilidad electrónica de las empresas coreanas. La meta del gobierno de Corea del Sur es que para el 2030 un cuarto de todos los automóviles exportados y un tercio del mercado doméstico sean impulsados por soluciones de conducción amigables con el medio ambiente.

En octubre de 2019, el presidente de Corea del Sur, Moon Jae-in, pidió a las empresas coreanas que invirtieran 60 billones de won -51.000 millones de dólares- en nuevas tecnologías automovilísticas para 2030.