

Shell ampliará su red de estaciones de bio-GNL en Alemania

El minorista internacional de combustibles continúa buscando formas alternativas de combustible para el sector del transporte en su búsqueda por reducir las emisiones de CO2.

Shell quiere tener una red de 35 a 40 gasineras con gas natural licuado. Todos los sitios utilizarán bio-GNL de CO2 neutro.

El concepto cubre toda la cadena de valor del transporte pesado doméstico por carretera, incluyendo la adquisición de biometano a partir de estiércol, residuos agrícolas o municipales, la construcción de capacidad de licuefacción de gas y la distribución de GNL CO2-neutral a través de las estaciones de servicio de GNL de Shell. Shell también está trabajando para convertir su propia flota de camiones cisterna a GNL.

"Este paso demuestra que vamos en serio. Queremos ayudar a lograr el Acuerdo de París y nuestro objetivo global de reducir las emisiones netas de CO2 de los productos energéticos vendidos por Shell en alrededor de un 20% para 2035 y aproximadamente a la mitad para 2050", dijo Fabian Ziegler, Presidente de Shell Alemania.

La iniciativa complementa la inversión de Shell en otros combustibles alternativos como el diesel sintético a partir de gas natural (GTL), gas natural comprimido (GNC), combustible diesel con un 33% de componentes renovables (R33 Blue Diesel), así como el hidrógeno y la infraestructura de carga de baterías en Alemania.

"Nuestra misión es ofrecer a cada cliente -empresario y privado- en nuestras estaciones una alternativa de movilidad más limpia y competitiva. También creemos que el cambio hacia un futuro más limpio requiere la cooperación entre la industria energética, los fabricantes de vehículos, los clientes, los políticos y las autoridades para que todos puedan desempeñar su papel en el cambio de la energía", dijo Jan Toschka, Director General de Retail para Alemania, Austria y Suiza.

Shell considera que una cadena de suministro integrada es un camino para la competitividad del sector del transporte.