

EE.UU.: California estrena la mayor estación de hidrógeno del país

El proyecto de 22,9 millones de dólares incluye la compra de 10 nuevos autobuses eléctricos de pila de combustible de hidrógeno.

La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), California, puso en marcha esta semana la mayor estación de combustible de hidrógeno para el transporte público de los Estados Unidos. La nueva hidrogenera fue presentada en la estación de autobuses de OCTA en Santa Ana.

El proyecto de 22,9 millones de dólares, que cuenta con el apoyo de California Climate Investments, incluye la compra de 10 nuevos autobuses eléctricos de pila de combustible de hidrógeno, los cuales se espera que entren en funcionamiento a partir de 2021.

Los miembros del proyecto, además de OCTA, incluyen el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB), el Departamento de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur y el Centro para el Transporte y el Medio Ambiente (CTE).

"Estamos orgullosos de trabajar con todos nuestros socios para dar un buen ejemplo de cómo un gran operador de tránsito urbano puede tener un impacto positivo en el medio ambiente", dijo el CEO de OCTA, Darrell E. Johnson. "Continuaremos explorando el uso de la tecnología de emisión cero para asegurarnos de que ofrecemos un sistema de transporte equilibrado y sostenible para el futuro del Condado de Orange".

"Las agencias de tránsito de California están liderando la revolución del transporte de cero emisiones al tomar medidas para reemplazar sus autobuses propulsados por combustibles fósiles con los modelos más limpios disponibles", dijo la presidenta de CARB, Mary D. Nichols. "La Autoridad de Transporte del Condado de Orange está entre los líderes del estado y de la nación en este esfuerzo crucial. Este proyecto acelerará la comercialización de los autobuses alimentados con celdas de combustible de hidrógeno."

El proyecto de OCTA esta en consonancia con la Innovadora Normativa de Tránsito Limpio de California, una regulación pionera en los Estados Unidos que establece un objetivo para que las agencias de transporte público realicen una transición gradual a flotas de autobuses con cero emisiones para el año 2040.