

Cartografía del estado de la situación del biometano en Europa

La EBA ha participado en una investigación sobre la situación del mercado del biometano en Europa. El informe proporciona una visión general europea, junto con una cartografía en profundidad a nivel de país de 23 países europeos cubiertos por el proyecto REGATRACE.

El estudio de la Asociación Europea de Biometano (EBA) muestra que los países con mayor producción de biometano son Alemania (10.018 GWh en 2018), Reino Unido (3.300 GWh en 2018), Países Bajos (2.226 GWh en 2018), Dinamarca (1.425 GWh en 2017), Suecia (1.281 GWh en 2018) y Francia (1.207 GWh). La producción y el consumo de biometano están bien equilibrados en la mayoría de los Estados Miembros. Dinamarca y Alemania producen más biometano del que consumen y el exceso de producción se exporta o almacena. En Suecia, el consumo de biometano duplica su producción. Esto puede explicarse porque los incentivos suecos se centran en el lado del consumo, mientras que la mayoría de los Estados Miembros tienden a subvencionar la producción o la inyección de biometano.

La aplicación de medidas de apoyo adecuadas es esencial para el desarrollo ulterior del biometano. El valor y la duración del apoyo operacional para el biometano difiere en gran medida entre los distintos países y regiones. En lo que respecta al tipo de apoyo, el 65% de los productores de gas renovable tienen preferencia por la aplicación de tarifas de alimentación. Muchos países señalan que la mejora del biometano es una alternativa interesante para las plantas de biogás existentes, ya que puede ayudar a descarbonizar la red de gas natural. Este razonamiento está introduciendo un cambio de las subvenciones para el biogás a las subvenciones para el biometano.

Las vías de uso final del biometano están claramente definidas y reguladas en algunos países. En Suecia e Italia, la principal aplicación de uso final es el transporte, mientras que en el Reino Unido es la calefacción y la refrigeración. La mayor parte del biometano de Suecia se utiliza en el sector del transporte debido a un sistema de apoyo favorable. En Italia, la utilización del biometano en el sector del transporte se ve facilitada por la infraestructura y el parque de vehículos de metano ya existentes. En 2014, el Gobierno italiano introdujo la primera obligación para el uso de biocombustibles en el sector del transporte. En Alemania, la mayor parte del biometano se utiliza para la producción de electricidad en unidades de cogeneración. El uso del biometano como combustible para el transporte es apoyado indirectamente en Alemania a través de su inclusión en la

lista de combustibles aceptados para la reducción de la huella de GEI para las empresas distribuidoras de combustible.

Read the full report in english **here**.