

Petrol PLAZA

Un 17% del gas utilizado en movilidad en Europa es renovable

De 4.120 estaciones de GNC y GNL, más del 25% están suministrando biometano a los consumidores europeos.



Estación Repsol de GNL y GNC en España. | © ECO-GATE

La Asociación de Gas Natural y Biogás Vehicular (NGVA Europe) publicó extensas cifras sobre la utilización actual del biometano en el sector del transporte por carretera en Europa.

Estas cifras ilustran que el gas renovable ya está ampliamente disponible para los consumidores de toda Europa gracias a una infraestructura de repostaje en constante crecimiento. De las 4.120 estaciones de servicio de GNC y GNL que existen hoy en día, más del 25% están suministrando biometano a los consumidores europeos. Esto equivale a un promedio del 17% de todo el gas utilizado como combustible para el transporte en Europa.

En comparación con la gasolina, el 17% de biometano utilizado reduce las emisiones de CO₂ de un 20%, que se obtendría con gas natural, hasta casi un 40%.

"Es clave entender y reconocer que un vehículo que se alimenta con gas renovable, es efectivamente respetuoso con el clima. La capacidad de producción de gas renovable de Europa está demostrada y se respetan plenamente los criterios de sostenibilidad vigentes. Hoy en día, es la mejor solución para impulsar el proceso de descarbonización del sector del transporte aprovechando una verdadera economía circular. Y mientras se aumenta continuamente la tasa de gas renovable en nuestra red, también existe un futuro prometedor en la mejora de la eficiencia de los motores a gas natural. El progreso en estos sectores irá de la mano", comentó el Secretario General de NGVA Europe, Andrea Gerini.

Puedes consultar el informe de NGVA Europe [aquí](#).