

UK: La industria de los combustibles líquidos acoge la introducción del E10

La asociación de distribuidores de combustibles ha dado su pleno apoyo al gobierno para que pase de E5 a E10.

La asociación comercial de la industria de distribución de combustibles líquidos, Asociación de Distribuidores de Combustibles del Reino Unido e Irlanda (UKIFDA) acoge con satisfacción la introducción de la gasolina E10 en las estaciones de servicio de todo el Reino Unido.

"Hemos expresado nuestro pleno apoyo a las propuestas del Gobierno para sustituir la gasolina de grado 95 E5 Premium por gasolina E10, y pensamos que una sustitución directa es la forma correcta de garantizar el éxito de la aplicación y la aceptación por parte de los consumidores", dijo Guy Pulham, Director Ejecutivo de UKIFDA.

La consulta solicitó la opinión de la industria sobre la mejor manera de introducir la gasolina E10, que contiene hasta un 10% de bioetanol, como gasolina estándar en las estaciones de servicio a partir de 2021, en sustitución de la actual gasolina sin plomo conocida como E5 que contiene hasta un 5% de bioetanol.

"La introducción de la gasolina E10 reduciría drásticamente las emisiones de los vehículos de gasolina - según el Gobierno, podría suponer un ahorro de CO2 de 750.000 toneladas, lo que equivale en reducción de emisiones a retirar hasta 350.000 coches de la carretera cada año", añadió Pulham.

Desde 2011, todos los automóviles de gasolina modernos han sido diseñados para usar el E10 de manera efectiva, y la mayoría de los automóviles de gasolina desde el año 2000 también han sido certificados para usar la mezcla propuesta. Sin embargo, todavía hay un pequeño número de coches antiguos y clásicos que no pueden usar E10, por lo que el Gobierno propone la disponibilidad permanente de la gasolina E5.