

Total se une a la "Coalición para Llegar a Cero"

Total contribuirá a las áreas de interés de la Coalición, incluyendo combustibles, lubricantes marinos y tecnologías de cero emisiones de los barcos.

Total se ha unido a la Coalición "Llegar a Cero" para apoyar la descarbonización de la industria marítima colaborando con empresas de los sectores marítimo, energético, de infraestructuras y financiero.

La ambición de la Coalición "Getting to Zero" es ayudar a alcanzar el objetivo establecido por la Organización Marítima Internacional de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector marítimo en al menos un 50% para 2050, en comparación con los niveles de 2008. En esa medida, la Coalición se propone, a través de sus miembros, poner en funcionamiento para 2030 buques de alta mar comercialmente viables que funcionen con combustibles de emisión cero.

Aprovechando sus conocimientos especializados, Total contribuirá a las esferas de interés de la Coalición, incluidos los combustibles, los lubricantes marinos y las tecnologías de emisión cero de los buques.

"Como uno de los principales actores en el ámbito de la energía, Total ya está desarrollando combustibles más limpios para la industria marítima", subrayó Patrick Pouyanné, Presidente y Director General de Total. "Compartimos la ambición de llegar a las emisiones netas cero para 2050, junto con la sociedad, para nuestras operaciones globales. Al unirmos a la Coalición "Getting to Zero", queremos impulsar la innovación y fomentar las acciones colectivas con todas las partes interesadas de la industria, contribuyendo así de manera más eficiente a la reducción de la huella de carbono del transporte marítimo y sus cadenas de valor energético".

Total ya está trabajando activamente en la mejora de la huella ambiental de la industria del transporte marítimo, mediante el desarrollo de la infraestructura de suministro de GNL marino, lubricantes de bajo consumo, biocombustibles y baterías. También ha anunciado recientemente el fletamento a largo plazo de 2 VLCC propulsados por GNL.