



Repsol apuesta por los e-fuels con un proyecto de €60 millones

Repsol invertirá alrededor de 80 millones de euros en dos proyectos pioneros de descarbonización industrial que la compañía llevará a cabo con la participación de socios españoles e internacionales.

El primer proyecto, con una inversión inicial de 60 millones de euros, consiste en la construcción de una de las mayores plantas de producción de combustible sintético de emisiones netas cero, también conocido como e-fuels, a base de hidrógeno verde generado con energía renovable. La principal característica de estos novedosos combustibles es que se producen con agua y CO₂ como únicas materias primas. Podrán utilizarse en motores de combustión como los que se instalan actualmente en los automóviles en España y en todo el mundo, y también en aviones, camiones y en otras aplicaciones.

La instalación, que estará totalmente operativa en un plazo de cuatro años, será de referencia en Europa por la tecnología puntera aplicada y por el uso del CO₂ capturado en la cercana refinería de Petronor. Su desarrollo estará liderado por el centro de investigación Repsol Technology Lab, que se encuentra en Móstoles. Combinará el hidrógeno verde –energía 100% limpia al ser generada a partir de fuentes renovables– con el CO₂ como materia prima en el proceso, y situará a Repsol a la vanguardia del desarrollo de los combustibles de cero emisiones netas.

En una primera fase se obtendrán 50 barriles al día de combustible sintético, con cero emisiones netas de CO₂ en todo su ciclo productivo. Petronor es la única refinería de la Península Ibérica y una de las pocas de Europa que ha integrado procesos de captura, almacenamiento y uso del CO₂ y está previsto que pueda realizar captura directa del aire.

"España debe basar su estrategia de descarbonización en sus capacidades tecnológicas e industriales. La producción de hidrógeno verde y su combinación con la captura y uso de CO₂ para producir combustibles con cero emisiones netas forma parte de la estrategia industrial de descarbonización de Repsol. Con este proyecto, la industria española se convierte en un actor relevante en la reducción de emisiones en Europa", dijo Jon Imaz, CEO de Repsol.

El proyecto representa un gran impulso para los combustibles sintéticos. Uno de los mayores partidarios de los e-fuels ha sido la asociación alemana de combustibles UNITI, que recientemente abrió una oficina en Bruselas para impulsar la producción de combustibles líquidos neutros para el

clima en Alemania y Europa.

Convertir los residuos urbanos en gas

El segundo proyecto, que se ubicará junto al primero, también en el puerto de Bilbao y su entorno como opción prioritaria, supondrá una inversión inicial de 20 millones de euros, liderada por Petronor, y consistirá en una planta de generación de gas a partir de residuos urbanos. Este gas se empleará para sustituir parte del consumo de combustibles tradicionales que la refinería vasca, una de las de mayor capacidad de España, utiliza en su proceso productivo.

Esta segunda iniciativa responde a la estrategia de Repsol de impulsar la economía circular, que se aplica en muchas de las fases del ciclo productivo de la compañía a través de la tecnología y la innovación. Repsol ya ha puesto en marcha más de 200 proyectos en este ámbito, que ha establecido como una de las palancas clave para lograr alcanzar las cero emisiones netas en 2050.

En una primera fase, esta planta de pirólisis podrá procesar unas 10.000 toneladas al año de residuos urbanos y su capacidad podrá ampliarse en fases posteriores hasta 100.000 toneladas al año, aproximadamente, el equivalente a todos los residuos urbanos del entorno.