

Primeros camiones de hidrógeno se dirigen a Europa

Alimentada por un sistema de pila de combustible de hidrógeno de 190 kW, el camión XCIENT puede recorrer aproximadamente 400 km con una sola carga.

La empresa Hyundai Motor Company envió a Suiza las primeras 10 unidades de la pila de combustible Hyundai XCIENT, el primer camión de servicio pesado con pila de combustible producido en masa del mundo. La compañía planea enviar un total de 50 XCIENT Fuel Cells a Suiza este año, con la entrega a los clientes de la flota comercial a partir de septiembre.

Hyundai tiene previsto desplegar un total de 1.600 camiones XCIENT Fuel Cell para 2025, lo que refleja el compromiso medioambiental de la empresa y su destreza tecnológica mientras trabaja para reducir las emisiones de carbono mediante soluciones de emisión cero.

"XCIENT Fuel Cell" es una realidad actual, no como un mero proyecto de mesa de dibujo del futuro. Al poner este vehículo innovador en la carretera ahora, Hyundai marca un hito significativo en la historia de los vehículos comerciales y el desarrollo de la sociedad del hidrógeno", dijo In Cheol Lee, Vicepresidente Ejecutivo y Jefe de la División de Vehículos Comerciales de Hyundai Motor.

"La construcción de un amplio ecosistema de hidrógeno, donde las necesidades críticas de transporte son satisfechas por vehículos como XCIENT Fuel Cell, conducirá a un cambio de paradigma que elimina las emisiones de los automóviles de la ecuación ambiental", dijo Cheol Lee.

En 2019, Hyundai Motor Company formó Hyundai Hydrogen Mobility (HHM), una empresa conjunta con la compañía suiza H2 Energy, que alquilará los camiones a los operadores de camiones comerciales sobre una base de pago por uso, lo que significa que no hay inversión inicial para los clientes de la flota comercial.