Hyundai y los asociados chinos liderarán el desarrollo del ecosistema de hidrógeno

Por medio de los acuerdos, Hyundai y sus asociados regionales introducirán un total de 4.000 vehículos comerciales eléctricos de pilas de combustible en China para 2025.

Hyundai Motor Company está encabezando el desarrollo de una sociedad de hidrógeno y un ecosistema de vehículos comerciales con pilas de combustible en China con socios regionales.

La empresa de fabricación de automóviles ha firmado un memorando de entendimiento con Shanghai Electric Power Co., Ltd., Shanghai Sunwise New Energy System Co., Ltd., y Shanghai Ronghe Electric Technology Financial Leasing Co., Ltd., con el objetivo de establecer un ecosistema de movilidad de hidrógeno en torno a Shanghai y la zona del delta del río Yangtze.

La empresa también firmó un memorando de entendimiento separado con el Grupo del Instituto de Investigación sobre el Hierro y el Acero de China (CISRI) y el Grupo del Hierro y el Acero de Hebei

(Grupo HBIS) para un objetivo equivalente en la zona de Jing-Jin-Ji, ya que introdujo por primera vez en China el camión pesado con pila de combustible Hyundai XCIENT en la Exposición Internacional de Importación de China (CIIE) de 2020.

"Hyundai cree que China tiene un enorme potencial para los vehículos comerciales impulsados por hidrógeno. La compañía está comprometida a convertirse en un proveedor de soluciones FCEV mediante la creación de un grupo de negocios en todo el ecosistema del hidrógeno en China", dijo Cheol Lee, Jefe de la División de Vehículos Comerciales de Hyundai Motor.

El memorando de entendimiento formará un sistema cooperativo que conecta la producción de hidrógeno, la construcción de estaciones de servicio y la financiación de flota.

Shanghai Electric Power liderará las inversiones en la construcción de estaciones de servicio de hidrógeno y un proceso de producción de hidrógeno electrolítico utilizando energía renovable, así como la propulsión de un proyecto de producción de hidrógeno a través del Ciclo Combinado de Gasificación Integrada (IGCC).

A través del memorando de entendimiento, las cuatro partes pretenden construir un modelo de negocio competitivo en cuanto a costos y altamente eficiente, aprovechando los respectivos conocimientos de cada empresa, y suministrar más de 3.000 camiones eléctricos con pilas de combustible en la zona del delta del río Yangtsé para el año 2025.

Hyundai está cooperando estrechamente con sus asociados chinos en consonancia con la hoja de ruta sobre pilas de combustible del Gobierno de China, que tiene por objeto disponer de 1 millón de vehículos eléctricos de pilas de combustible para 2030. El objetivo de Hyundai es suministrar más de 27.000 unidades de FCEV en China para 2030, ya que la empresa tiene previsto fortalecer aún más su posición como marca líder mundial de tecnología FCEV a través de esta cooperación multilateral en China.

Copyright © 2024. All rights reserved.