

Petrol PLAZA

Cepsa e Ionity completan primer corredor de la mayor red de carga ultrarrápida interurbana de la Península Ibérica

El objetivo es cubrir las principales vías interurbanas de España y Portugal con puntos de carga ultrarrápida. En 2021, 35 estaciones Cepsa contarán con estos cargadores.



© Cepsa

Cepsa, en colaboración con IONITY, la red de carga ultrarrápida líder en Europa, avanza en el desarrollo de la mayor red pública interurbana de movilidad eléctrica de la península ibérica con la inauguración del primer corredor de carga ultrarrápida en España, que conecta los 650 km entre Madrid y Barcelona.

Con la puesta en marcha de la primera estación pública de carga ultrarrápida en la capital, IONITY opera ahora 5 estaciones en el entorno de la autopista A-2, situadas en Madrid, Zaragoza (Ariza), Lérida (Vilasana) y Barcelona (Pallejà), todas ellas ubicadas en estaciones de servicio de Cepsa.

IONITY cuenta con otra instalación en la estación de servicio de Cepsa en Murcia (Puerto Lumbreras) y

otras ocho están en construcción en Asturias, Badajoz, Ciudad Real, Huelva, Lugo, Málaga, Navarra y Salamanca.

El objetivo de ambas compañías es cubrir las principales vías interurbanas de España y Portugal y las rutas de conexión con el resto del continente europeo, mediante la instalación de puntos de carga ultrarrápida en ubicaciones estratégicas. En 2021, 35 estaciones de servicio de Cepsa, situadas en los corredores peninsulares más transitados, contarán con estos cargadores.

Cepsa e IONITY alcanzaron un acuerdo de colaboración en 2018 para la instalación de estaciones de carga ultrarrápida preferentemente en las estaciones de servicio de la compañía energética en España y Portugal. Cepsa cuenta con más de 1800 estaciones de servicio en la Península Ibérica.