

REINO UNIDO: Gasrec adquiere activos de suministro de bio-GNL

La operación incluye cinco estaciones de repostaje de bio-GNL y cuatro remolques criogénicos, tras la retirada de otro proveedor en el mercado del GNL en Reino Unido.



Gasrec, uno de los principales proveedores de combustible para vehículos comerciales a gas en las carreteras del Reino Unido, ha completado la adquisición de cinco estaciones de servicio de Bio-LNG (gas natural licuado) y cuatro remolques criogénicos, tras la retirada de otro proveedor en el mercado del transporte por carretera de GNL en el Reino Unido.

Las cinco estaciones de servicio - de tamaño similar a la instalación montada por [Gasrec en el depósito de Gregory Distribution en Cullompton](#) a principios de este año - ahora se someterán a trabajos de renovación y actualización antes de ser utilizadas como instalaciones de Gasrec, según un comunicado de prensa.

Los cuatro camiones cisterna de tres ejes, que pueden transportar cada uno hasta 20 toneladas de Bio-LNG, se unirán a los tres remolques existentes de Gasrec en servicio. Operados por su socio de

distribución Reynolds Logistics, serán rebautizados con los colores de Gasrec y se utilizarán para reabastecer las estaciones de servicio en el Reino Unido. Actualmente se están construyendo otros dos camiones cisterna para Gasrec, que se entregarán a finales de este año, y está previsto que haya más a principios de 2022.

"Las instalaciones de repostaje adicionales tienen el tamaño perfecto para ayudar a los operadores a iniciar la transición al Bio-GNL, antes de que se construya una infraestructura más permanente. No todas ellas han sido instaladas, por lo que nos dan una capacidad inmediata para ayudar a nuevas flotas. Además, estamos hablando con varios usuarios que ya tienen instalaciones para ocuparnos de su futuro suministro de Bio-GNL", dice James Westcott, Director Comercial de Gasrec.

En los últimos dos años, Gasrec ha experimentado un enorme aumento de la demanda, y la empresa suministra ahora aproximadamente siete veces más biometano a las flotas que a principios de 2019.