

Francia: Nueva gasinera bioGNV abrirá en Nueva Aquitania

La estación de Damazan es la primera que surge de la asociación Bio-GNV du Confluent en el marco de un plan que prevé el despliegue de cuatro estaciones bioGNV en el departamento de Lot-et-Garonne para 2022.



La infraestructura de llenado de gas natural vehicular (GNV) continúa expandiéndose en la región francesa de Nueva Aquitania con la puesta en marcha de una nueva estación de bioGNV en Damazan, departamento de Lot-et-Garonne. Situada estratégicamente entre Burdeos y Toulouse, la estación se inaugurará a mediados de abril de 2021.

Bio-GNV du Confluent es la asociación encargada de construir y explotar la futura estación de Damazan. La entidad tiene el objetivo de desplegar cuatro estaciones bioGNV en el departamento de Lot-et-Garonne de aquí a 2022.

Situada en el corazón del parque empresarial de Confluence, la estación de Damazan distribuirá exclusivamente bioGNV de producción local en tres zonas de recarga. Diseñada para acoger hasta 40

vehículos pesados al día.

Teréga, el principal operador independiente de infraestructuras de gas en Francia, conectará la estación a la red de gas, lo que supone su primera conexión a la red de transporte de una estación de GNV.

Las últimas estaciones de servicio GNV que se han puesto en marcha en la región de Nueva Aquitania son las de Langon y Boulazac, [lanzadas por Gaz'up a principios de este mes](#).

Bio-GNV du Confluent SAS está formada por la asociación de la empresa semipública AVERGIES, creada por el sindicato Territoire d'Energie 47, y el Grupo Pujol a través de su filial Nature Gaz.