

Nikola obtiene una subvención para el repostaje autónomo de hidrógeno

La subvención hará avanzar el desarrollo de la infraestructura de repostaje autónomo de hidrógeno de Nikola.

Nikola Corporation ha recibido una subvención de aproximadamente 2 millones de dólares del Departamento de Energía de los Estados Unidos para avanzar en su investigación sobre tecnologías de repostaje autónomo para futuras estaciones de servicio de hidrógeno.

El repostaje autónomo forma parte del esfuerzo de la industria por garantizar que el abastecimiento de combustible de un gran sistema de almacenamiento a bordo sea rápido, eficiente y seguro, en menos de 20 minutos para los vehículos pesados. Se espera que este proyecto aborde este objetivo trabajando en el desarrollo de un sistema autónomo de abastecimiento de combustible que pueda repostar rápidamente los camiones eléctricos de pila de combustible de gran tonelaje, minimizando al mismo tiempo la mano de obra y los retos relacionados con la ergonomía y el mantenimiento de los equipos, en comparación con un proceso de abastecimiento manual equivalente, según la empresa.

"Esta financiación es esencial para avanzar en las tecnologías clave de abastecimiento de hidrógeno que pueden mejorar la eficiencia general de los vehículos comerciales de pila de combustible, manteniendo al mismo tiempo los estándares de seguridad y fiabilidad requeridos", dijo Pablo Koziner, presidente de Energía y Comercial de Nikola. "El trabajo que estamos haciendo con el Departamento de Energía y nuestros socios en la tecnología de abastecimiento de combustible es parte del enfoque integral de Nikola para el ecosistema de hidrógeno; complementario a nuestro trabajo en los vehículos pesados, la infraestructura y las soluciones de energía."

La subvención está financiada por la Oficina de Transporte del Departamento de Energía de EE.UU. de Eficiencia Energética y Energías Renovables (EERE) en el marco del recientemente anunciado Hydrogen and Fuel Cells R&D FY2021 FOA (#HydrogenNow).