

TotalEnergies forma una JV para instalar más de 11.000 cargadores de alta potencia en China

La empresa, participada a partes iguales junto a China Three Gorges Corporation, desarrollará la infraestructura de recarga de alta potencia en la provincia de Hubei de aquí a 2025.

TotalEnergies y China Three Gorges Corporation (CTG, a través de sus dos filiales CTG Capital y CTG Electric Energy) han firmado un acuerdo para establecer una empresa conjunta de movilidad eléctrica en China. Esta empresa, participada a partes iguales, desarrollará infraestructuras y servicios de recarga de alta potencia para vehículos eléctricos (VE) en la provincia de Hubei mediante la instalación y explotación de más de 11.000 puntos de recarga de alta potencia de aquí a 2025.

Las dos empresas pretenden desarrollar centros de recarga de alta potencia de marca compartida y estaciones independientes, abiertas al público en general, equipadas con puntos de recarga de 60 kW a 120 kW de potencia y con una capacidad media de acogida de entre 20 y 50 vehículos cada una. Los socios también construirán estaciones de carga específicas en las instalaciones de los clientes B2B, según un comunicado de prensa de la empresa.

Con este anuncio, TotalEnergies avanza en su desarrollo de la movilidad eléctrica en las principales ciudades del mundo, con una amplia cartera de puntos de recarga de vehículos eléctricos actualmente en funcionamiento o en proceso de instalación: Ámsterdam y su región (22.000), Amberes (3.000), París (2.300), Londres (1.700). Este es también el segundo desarrollo en Asia en los últimos meses, tras la adquisición de la mayor red de recarga de vehículos eléctricos de Singapur (1.500) en julio de 2021.

CTG Corporation, operadora de la presa de las Tres Gargantas, es la mayor empresa de energía limpia de China y el mayor productor de energía hidroeléctrica del mundo. TotalEnergies está presente en Wuhan y en la provincia de Hubei desde 1995, especialmente a través de su red de estaciones de servicio de marca propia, su negocio de lubricantes y su filial Hutchinson.