

bp adquiere un proveedor británico de biometano para camiones

Gasrec construye, posee y explota estaciones de repostaje de biometano para vehículos pesados.

bp ha adquirido una participación del 28,57% en Gasrec, el mayor proveedor dual del Reino Unido de bio-GNL y bio-GNC para el transporte por carretera. La empresa construye, posee y explota estaciones de repostaje de biometano, proporcionando soluciones renovables a los vehículos pesados.

bp suministrará a Gasrec biometano renovable producido principalmente a partir de residuos orgánicos, como estiércol alimentario y lácteo. La inversión ampliará la presencia de bp en el Reino Unido en materia de producción y distribución de gas renovable, y se sumará a su posición de liderazgo en el mercado estadounidense.

"El bioGNL y el bioGNC desempeñan un papel crucial en la transición energética y la descarbonización de la industria del transporte pesado, y es otro ejemplo de cómo estamos ayudando a descarbonizar sectores difíciles de abandonar. Estamos muy contentos de trabajar con un líder de la industria como Gasrec para aumentar el suministro de biometano para los clientes de HGV", dijo Carol Howle, EVP Trading and Shipping en bp.

La red de Gasrec de diez estaciones de servicio de biometano en el Reino Unido es capaz de repostar aproximadamente 1.250 vehículos al día e incluye una de las mayores estaciones de servicio de gas de Europa. Con una fuerte posición en el mercado, repostando alrededor del 40% de los vehículos pesados a gas del Reino Unido, Gasrec está tratando de ampliar su red de estaciones de servicio en los parques logísticos.

"Este acuerdo es un hito importante para nuestra empresa, ya que queremos seguir aumentando nuestro impacto en la industria de vehículos pesados del Reino Unido", dijo Rob Wood, director general de Gasrec.

En el Reino Unido, el transporte por carretera es responsable del 27% del total de las emisiones de gases de efecto invernadero en 2019. Los vehículos pesados representan solo el 5% de los kilómetros recorridos, pero sus emisiones asociadas son desproporcionadamente mayores, produciendo alrededor del 16% de las emisiones del transporte por carretera, según el comunicado de prensa.