



Ørsted se hace con la propiedad del mayor proyecto de e-metanol de Europa

Ørsted ha asumido la plena propiedad de FlagshipONE al adquirir a Liquid Wind AB la participación restante del 55 % en el proyecto.

Ørsted ha tomado la decisión final de inversión (FID) en el proyecto de 50.000 toneladas/año de e-metanol FlagshipONE. FlagshipONE será la primera instalación Power-to-X a escala comercial de Ørsted y constituye un paso importante hacia la ambición de Ørsted de ocupar una posición de liderazgo en hidrógeno renovable y combustibles ecológicos.

Reforzando el compromiso con la FID, Ørsted ha asumido la plena propiedad de FlagshipONE al adquirir la participación restante del 55 % en el proyecto a Liquid Wind AB, el promotor original del proyecto.

Situada en Örnsköldsvik, en el norte de Suecia, FlagshipONE es la mayor planta de etanol ecológico de Europa que se ha puesto en marcha. Está previsto que FlagshipONE entre en funcionamiento en 2025 y produzca unas 50.000 toneladas de etanol al año para contribuir a la descarbonización del sector marítimo mundial.

El transporte marítimo mundial representa alrededor del 3% de las emisiones mundiales de carbono, y el sector es un área de interés para Ørsted a medida que la empresa amplía su presencia en Power-to-X en el norte de Europa y Estados Unidos. FlagshipONE es el primer proyecto de e-metanol en la ambiciosa cartera de combustibles verdes de Ørsted; la empresa también está desarrollando el "Proyecto Star" de 300.000 toneladas en la zona de la costa del Golfo de EE.UU. y el proyecto "Combustibles verdes para Dinamarca" en Copenhague, que producirán volúmenes significativos de e-metanol para permitir la descarbonización del transporte marítimo.

"Ørsted está dispuesta a liderar el desarrollo del sector de la conversión de la electricidad en electricidad y a asumir riesgos en el proceso -incluso impulsando proyectos estratégicos como FlagshipONE-, pero se necesitan urgentemente medidas reguladoras que estén a la altura de las ambiciones de los promotores y las compañías navieras", declaró Mads Nipper, Presidente del Grupo y Consejero Delegado de Ørsted.

Ørsted iniciará la construcción in situ de FlagshipONE en la primavera de 2023. El proyecto se ubicará en los terrenos de la central de cogeneración de calor y electricidad a partir de biomasa

Hörneborgsverket, en Örnköldsvik, operada por Övik Energi.