

Aral y MOIA cooperarán en materia de e-movilidad en Hamburgo

El minorista de combustible reservará temporalmente puntos de recarga ultrarrápida exclusivos para el proveedor de viajes compartidos MOIA en sus estaciones.

Aral y el proveedor de viajes compartidos MOIA han iniciado una cooperación en Hamburgo, Alemania, para la carga ultrarrápida. Con su flota totalmente electrificada, los vehículos de este último han estado recargando recientemente en las estaciones de pulso del minorista. A cambio, la rama alemana de bp pone a disposición de MOIA, en un primer momento, dos puntos de recarga de 300 kilovatios reservados en exclusiva a dos estaciones de servicio.

La marca reservará un cargador con dos enchufes exclusivamente para los vehículos MOIA en determinados horarios. Ambas son estaciones de servicio Aral situadas en Fuhlsbüttel y Barmbek-Süd, la segunda de las cuales entrará en funcionamiento el 1 de febrero.

Para ambas empresas, esta cooperación es un complemento sensato a sus estrategias. Aral ya es uno de los principales proveedores de estaciones de recarga ultrarrápida de acceso público desde el otoño de 2022 y su objetivo es conectar más de 5.000 puntos de recarga a su red para 2025.

"A través de la cooperación con MOIA, podemos aumentar de manera sostenible la utilización de la capacidad de carga en las dos ubicaciones de Hamburgo, lo que respalda nuestra estrategia de inversión en carga ultrarrápida", dijo Alexander Junge, miembro del Consejo de E-Mobility en Aral.

El servicio de viajes compartidos de MOIA permite compartir un vehículo cuyo origen y destino estén en la misma dirección. Los clientes envían una solicitud de viaje a través de una aplicación y un algoritmo dinámico de puesta en común les asigna a un viaje existente en una fracción de segundo. El pasajero es recogido y transportado junto con otros en una ruta totalmente dinámica.