

## PetrolPlaza Podcast: ¿Cómo se preparan los proveedores para el hidrógeno?

Para 2030, la producción de vehículos de pila de combustible podría representar 2,5 millones de vehículos, de los cuales el 20% podrían ser camiones comerciales. Con importantes incentivos públicos procedentes de EE.UU., Europa, Japón, China, Corea del Sur y Australia, se espera que el mercado de la movilidad del hidrógeno empiece a acelerarse. Hablamos con tres proveedores internacionales, Dover Fueling Solutions, Hiperbaric y Hellonext; sobre sus soluciones de H2 y su visión del mercado.



### Lise-Lotte Nordholm

Lise-Lotte es Vicepresidenta y Directora General de Energía Limpia y Plataformas Globales de Dover Fueling Solutions. Residente en Suecia, lleva más de 15 años trabajando en el sector de los equipos de combustible. DFS es un proveedor mundial que suministra equipos avanzados de suministro de combustible, sistemas electrónicos y de pago, sistemas automáticos de medición de tanques y soluciones de gestión de existencias.

*"En el ámbito de los surtidores de combustible, hemos intentado aprovechar la experiencia adquirida en LIQAL con la de DFS. Nuestro primer producto saldrá al mercado en los próximos meses".*

*"Creo que el hidrógeno va a desempeñar un papel importante. Está recibiendo mucha atención mediática, así como mandatos y legislaciones para construir estas redes, pero todavía avanza con bastante lentitud. Está claro que hay un gran interés, pero va a llevar tiempo construir esa infraestructura. Creo que va a desempeñar un papel importante en el transporte pesado. Con el tiempo, se extenderá más, pero el transporte pesado es la razón para construir estaciones ahora mismo".*

### Alejandro Blanco

Alejandro es el Director Comercial de Hiperbaric. Es ingeniero industrial y trabaja en esta empresa



desde hace más de 10 años. Hiperbaric es la empresa líder mundial en equipos industriales para Tecnologías de Alta Presión. La empresa, con sede en España, tiene oficinas en todo el mundo. Está especializada en tecnología de compresión de hidrógeno renovable a muy altas presiones para la descarbonización de la movilidad y la industria.

*"Para nosotros fue fácil entrar en el hidrógeno. Siempre nos interesaron las nuevas aplicaciones de las altas presiones, sobre todo las que pueden ayudar a la sociedad a descarbonizarse y ser más ecológica. Nuestro objetivo es convertirnos en líderes de la tecnología de pistón a presión. Podemos comprimir el gas".*

*"Vemos el futuro como una mezcla de diferentes tecnologías. El tiempo de dispensación es muy bajo para un coche de hidrógeno en comparación con un vehículo a batería. Para algunas aplicaciones, tiene un buen caso de uso - principalmente para camiones, autobuses, trenes. Para vehículos realmente pesados, el hidrógeno podría ser una solución muy buena".*



### **Ricardo Esteves**

Ricardo es el Director de la Unidad de Negocio de Hidrógeno de Hellonext. Cuenta con una sólida experiencia en el sector de la energía y el gas, habiendo trabajado para Air Liquide durante muchos años. Actualmente dirige el desarrollo de negocio de soluciones de hidrógeno en Hellonext. El proveedor portugués ofrece soluciones de energía y movilidad sostenibles.

*"Tenemos tres soluciones para la cadena de valor del hidrógeno. Soluciones de energía para la movilidad, energía para el gas y energía para la industria. Todas las fabricamos nosotros mismos. El equipo más importante para las estaciones de repostaje de hidrógeno es la unidad de control, por eso empezamos con este producto".*

*"El mayor reto es la seguridad. Cuando se hace una gran transformación de combustibles líquidos a hidrógeno, es mucho más explosivo. No se ve ni se huele. Nuestra principal preocupación es desarrollar productos 100% seguros".*

**Este podcast forma parte de nuestro último Especial sobre Hidrógeno. Consulta el resto del Especial [aquí](#). Orden de aparición: 00:30 - DFS, 9:10 - Hiperbaric, 20:20 - Hellonext**