

Shell construirá infraestructura de recarga para camiones en Alemania

La empresa pretende conectar columnas de carga para vehículos en zonas públicas a sus estaciones de servicio para el desarrollo de una red pública de carga para vehículos eléctricos.

Shell ha conectado columnas de carga para camiones en zonas públicas a su red de estaciones de servicio en el puerto de Hamburgo (Alemania).

El objetivo de la compañía es establecer una infraestructura pública de recarga para camiones eléctricos con puntos de recarga de alto rendimiento (360 kW) alimentados con electricidad 100% renovable a través de la Tarjeta Shell. De este modo, complementa la oferta existente de opciones de recarga y da luz verde al desarrollo de una red de recarga a escala nacional.

Para ello, Shell construirá la infraestructura de recarga en importantes centros de transporte de Alemania antes de 2025. Las próximas estaciones de carga para camiones están previstas en Hannover.

"Queremos ser el socio preferido para la descarbonización y ayudar a nuestros clientes a reducir su huella de carbono. Por eso, la empresa ya ofrece a sus clientes de tarjetas de combustible la opción de GNL, bioGNL e hidrógeno, además del gasóleo de bajo consumo Shell FuelSave Diesel", declaró Sönke Kleymann, Director General de euroShell Deutschland GmbH & Co. KG.

Según la Comisión Europea, los fabricantes de camiones deben reducir las emisiones de CO2 de sus vehículos de nueva matriculación en un 90% para 2040. En consecuencia, tras ofrecer camiones de GNL y producir camiones de hidrógeno en serie, los fabricantes están impulsando ahora la electrificación de los camiones. Shell responde a esta demanda con el suministro correspondiente, al tiempo que apoya a socios estratégicos como el Puerto de Hamburgo.