



Nuevos tiempos para las gasolineras de Venezuela

Nicolás Maduro tiene problemas con su nuevo sistema de pago electrónico que busca combatir el contrabando de gasolina sin aumentar los precios para el público general.

La última semana ha dejado imágenes de largas colas en estaciones de servicio situadas en la frontera de Venezuela. El nuevo sistema de pago electrónico anunciado por Nicolás Maduro, Presidente de Venezuela, está resultando problemático dada la falta de entrenamiento de los operarios y la pobre calidad de la señal de internet, según clientes y trabajadores.

El gobierno venezolano anunció un nuevo sistema de pago para 315 gasolineras en 85 municipios fronterizos que será probado del 4 al 19 de septiembre. El sistema [funciona como un pago electrónico tradicional](#), pero requiere de la huella dactilar del comprador y el llamado “carnet de la patria”, instrumento utilizado por el gobierno para entregar los subsidios.

Venezuela, el país del mundo con la gasolina más barata, pasará a vender combustible a un nuevo “precio internacional” entre este mes y el siguiente. El gobierno de Maduro aplicará un sistema de subsidios para aquellos conductores en posesión del carnet de la patria, mientras que los demás comprarán a precios más altos. Los detalles de los precios y subsidios aún se desconocen.

La lucha contra las mafias colombianas

Uno de los objetivos principales de la medida es combatir el contrabando de gasolina con Colombia. Por ello el primer paso de la medida nacional de pago serán los municipios fronterizos, después los estados fronterizos de mayor consumo y finalmente el resto de la nación. El precio general estará por encima del colombiano para no atraer a las mafias de contrabando, según informó Petróleos de Venezuela, S.A. (Pdvs) por Twitter.

“El subsidio directo del combustible a través del Carnet de la Patria le está dando un golpe al contrabando, con el que mafias colombianas se dedicaban a llevarse los combustibles de nuestro pueblo para enriquecerse”, señaló Manuel Quevedo, ministro de Petróleo y presidente de Pdvs, en informaciones de [El Universal](#).

Actualmente en Venezuela, debido a la hiperinflación, por el precio de una taza de café se puede rellenar el depósito de un coche casi 9.000 veces, [según la BBC](#). En comparación con su país vecino, Colombia, el precio promedio del litro de gasolina (alrededor de 1 dólar) es suficiente para llenar 700

vehículos medianos. Se calcula que Venezuela pierde al menos 5 mil millones de dólares anuales por la venta de gasolina subvencionada.

Aun así, la medida no deja de ser un riesgo para el gobierno de Maduro. La población está acostumbrada a que la gasolina sea casi gratuita; con la escasez de ciertos productos y la tensión política, el malestar ciudadano podría aumentar.

Escrito por Oscar Smith Diamante