

Italia: Cinco gasolineras en autopista deberán cerrar sus puertas

Las estaciones de servicio, situadas en la ruta Torino-Savona, se ven obligadas a detener su actividad en virtud de un decreto aprobado en 2015 para "reestructurar la red de áreas de servicio en autopistas", informó Moleventiquattro.

El decreto fue firmado en 2015 por el ministro de Transportes, Maurizio Lupi, y la ministra de Fomento, Federica Guidi. Dicha ley establecía en sus puntos principales el cierre de 25 estaciones de servicio a lo largo y ancho de Italia para 2018.

Representantes de las estaciones de servicio cerradas sostienen que estos negocios no son deficitarios, sino que, por el contrario, su cierre significará la desaparición de empresas viables y la pérdida de unos 50 puestos de trabajo.

¿Qué prevé el decreto de 2015?

Esta política tenía por objeto fomentar una mayor rentabilidad y eficiencia en los servicios ofrecidos en las autopistas, tanto en las actividades comerciales y de restauración como en la distribución de combustibles y lubricantes.

Más en detalle, preveía la unificación de la gestión de determinadas estaciones de servicio, sobre todo de aquellas situadas en un mismo punto a ambos lados de la carretera; la ampliación de los servicios de autoservicio, en particular por la noche; y el cierre de un número limitado de gasolineras que no fueran viables desde un punto de vista económico.